

IV 1976

3

0

7

TY 19 - 32 - 73

0

4

ДИАЛОГИ ИЛИ

01-2-418



ГОД РОЖДЕЕНИЯ—1975

Такие моменты навсегда остаются в памяти.

Стройка завершена!





Кажется, это было совсем недавно...



**Первые шаги по отвоеванному у тайги островку земли, где предстояло воздвигнуть заводские корпуса...
Первые «дома»...**



**Первый (и пока единственный на тысячу верст окрест)
город, выросший прямо на твоих глазах менее чем за
год...**

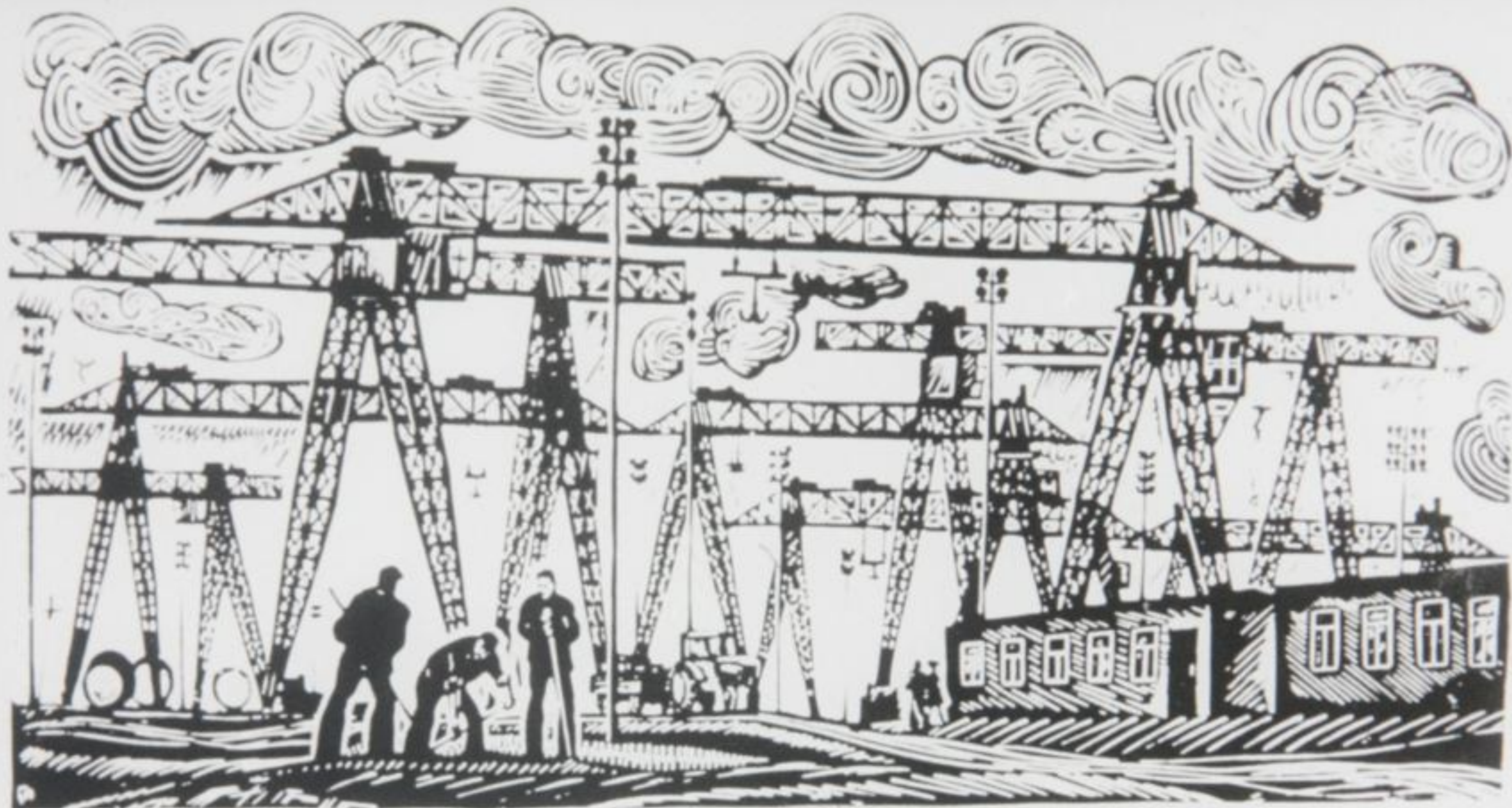


И вот все позади. Предприятие готово к пуску. Итог стал началом. Успешно завершённый многомесячный труд строителей дал жизнь еще одной новостройке девятой пятилетки.





Наш рассказ—всего о нескольких объектах, вошедших в строй действующих в 75-м. Каждый из них—яркий пример того, как последовательно и неуклонно претворялись в жизнь планы, намеченные XXIV съездом партии.

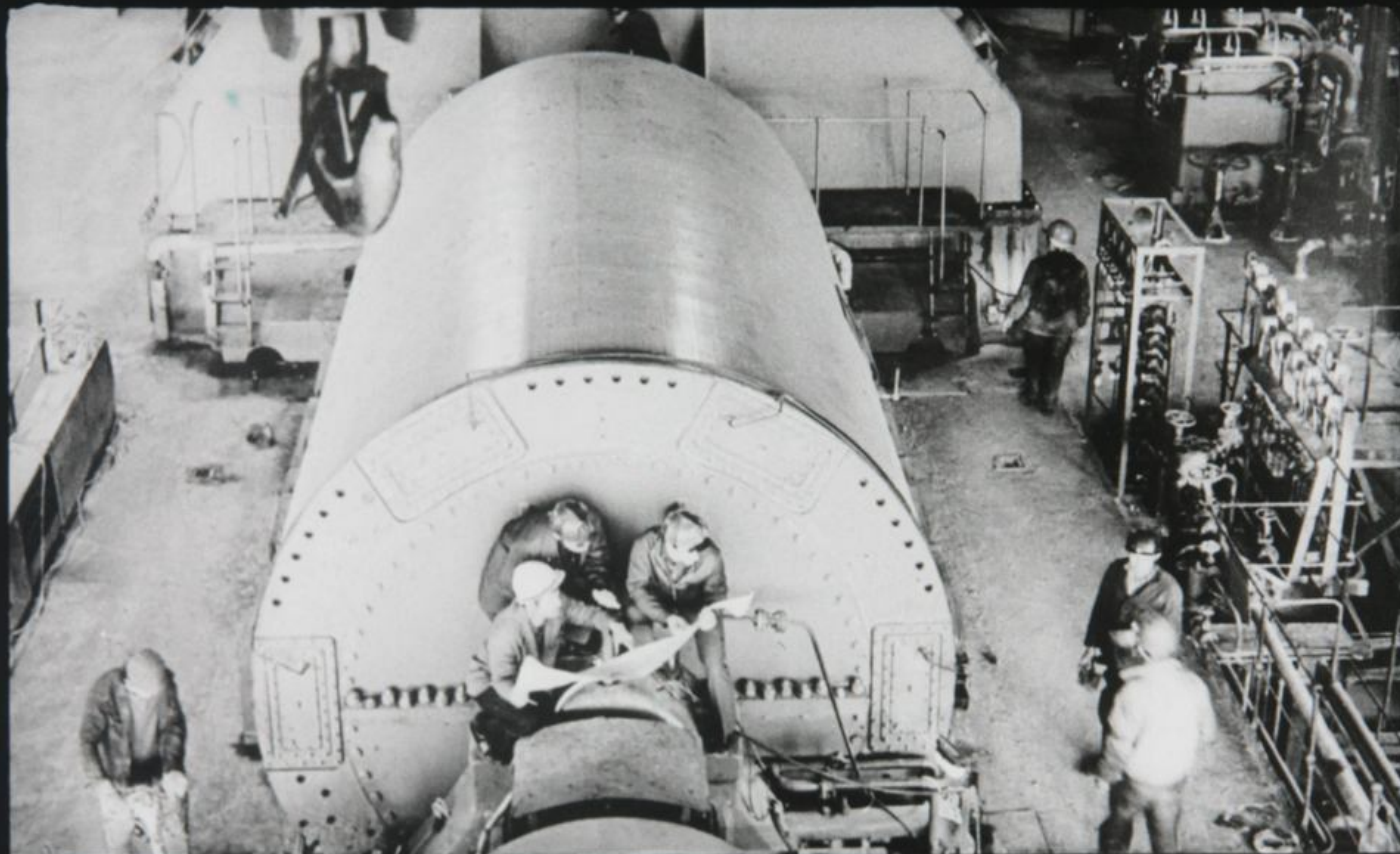


„Создать в Западной Сибири крупнейшую в стране базу нефтяной промышленности... Ввести в действие мощности на Сургутской ГРЭС...“

Директивы XXIV съезда КПСС:



Вооруженные самой современной техникой, взялись строители за решение проблемы снабжения электроэнергией северных нефтедобывающих районов Западной Сибири.



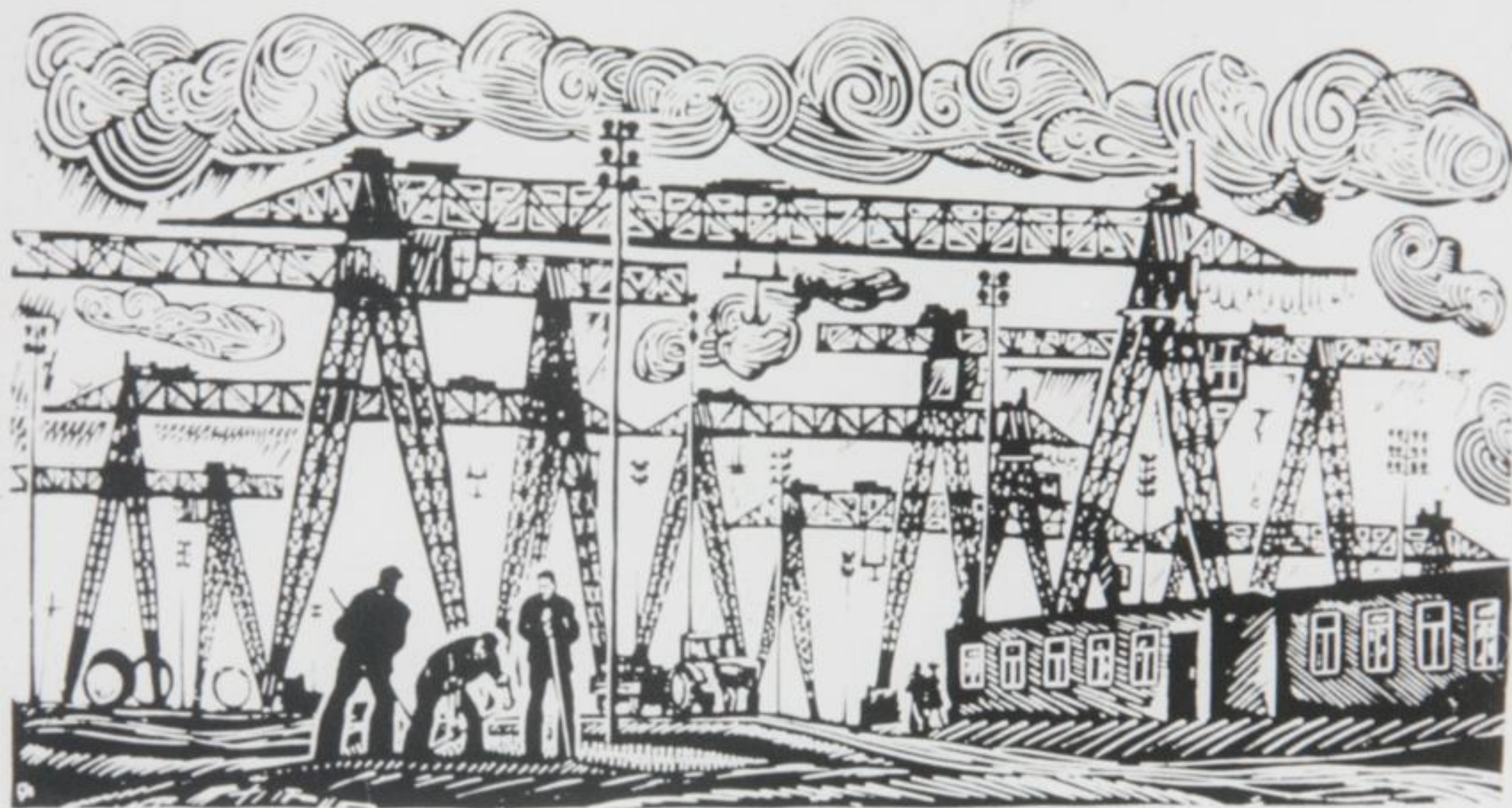
С вводом в эксплуатацию пятого энергоблока мощность Сургутской ГРЭС, работающей на попутном нефтяном газе, превысила 1 млн. квт.

Завершив монтаж котла шестого энергоблока раньше намеченного, строители взяли обязательство пустить его досрочно.





Последний, шестой агрегат Сургутской ГРЭС мощностью 200 тыс. квт. дал ток в канун десятой пятилетки.



**„...Завершить строительство железной
дороги Тюмень-Тобольск-Сургут“.**

Директивы XXIV съезда КПСС.



Новая дорога Сибири — это 700 километров через тайгу, болота, реку Обь.

Развернув соревнование, коллективы «Тюменьстройпути» и других строительных организаций добивались сокращения и без того напряженных сроков сдачи отдельных участков дороги. На строительстве двухкилометрового моста через Обь отличились монтажники-высотники 29-го мостостроительного отряда — бригада Николая Булаша.

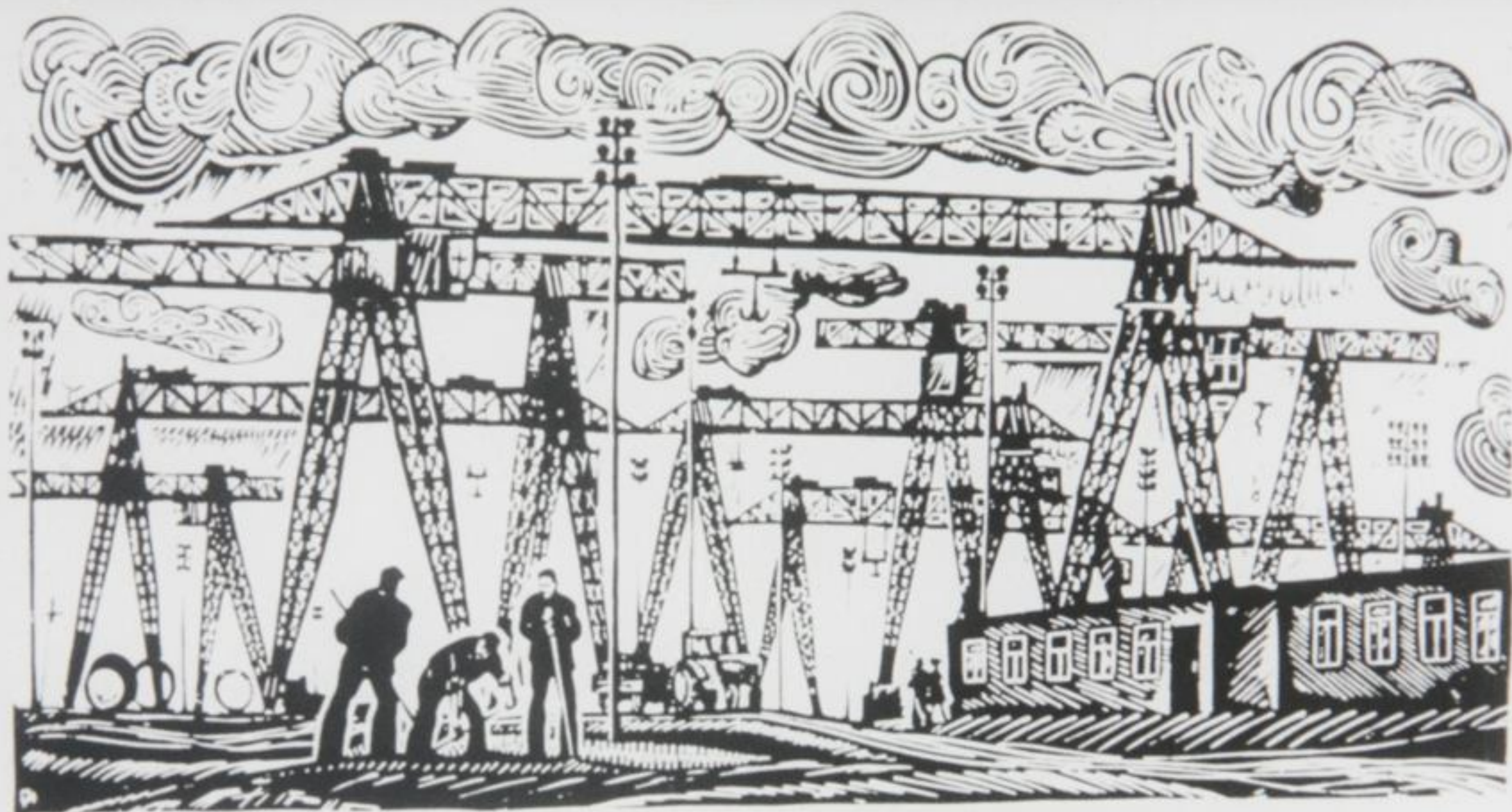




**Долгожданная минута...
Монтер пути строитель-
но - монтажного поезда
№ 330 коммунист Роман
Дробик забивает послед-
ний костыль. Обязатель-
ство в честь XXV съез-
да выполнено—движение
по трассе Тюмень-Сургут
открыто досрочно!**



Новая дорога, связав с промышленными центрами страны отдаленные нефтегазодобывающие районы, будет способствовать их развитию. Сделан еще один шаг по пути комплексного освоения богатейшего Сибирского края.

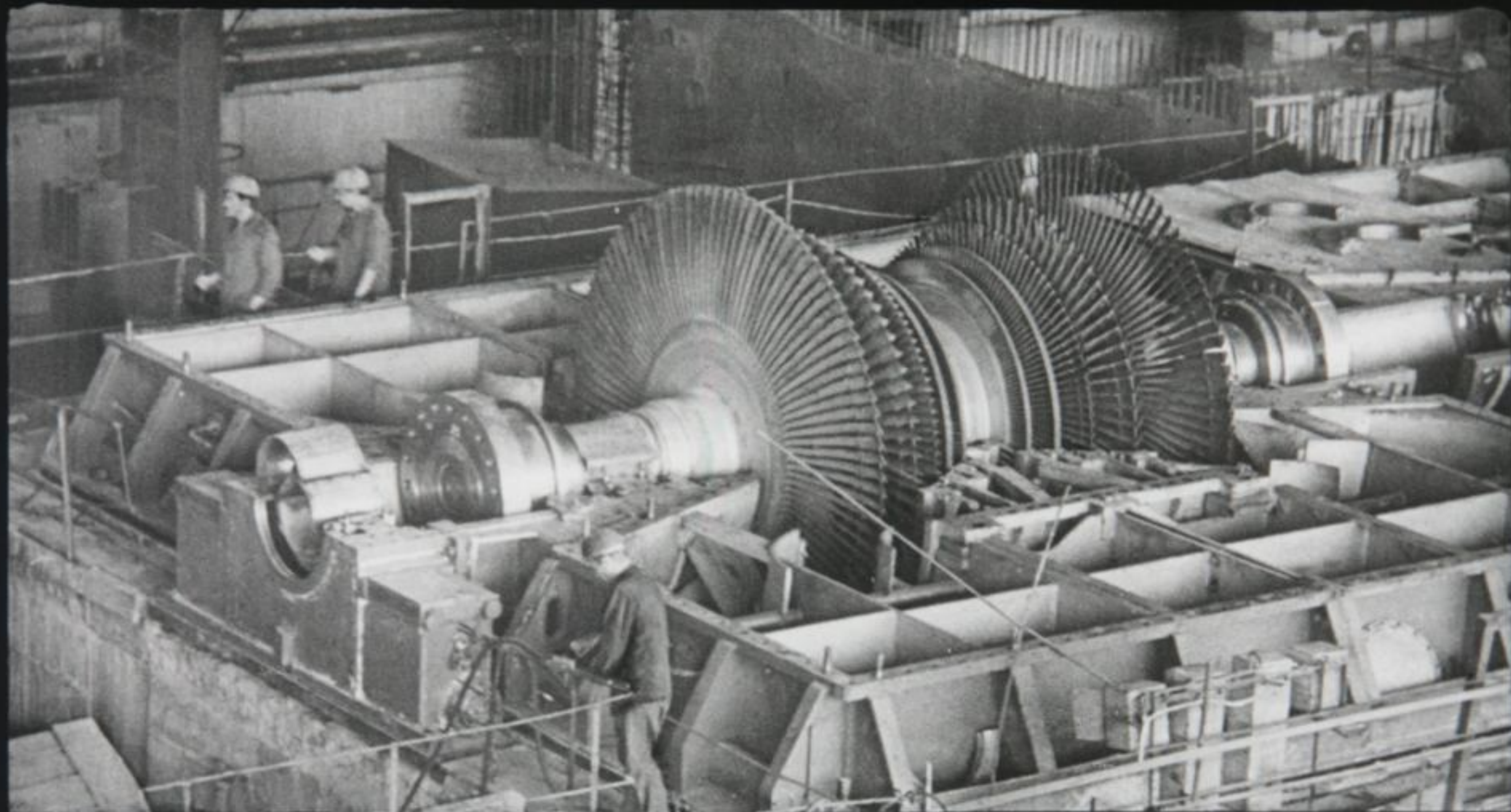


„Приступить к созданию нового промышленного комплекса общесоюзного значения на базе минеральных ресурсов Курской магнитной аномалии...“

Директивы XXIV съезда КПСС.



В предпусковой период среди коллективов треста «Центро-энергомонтаж» развернулось соревнование за право называться бригадой имени XXV съезда КПСС.



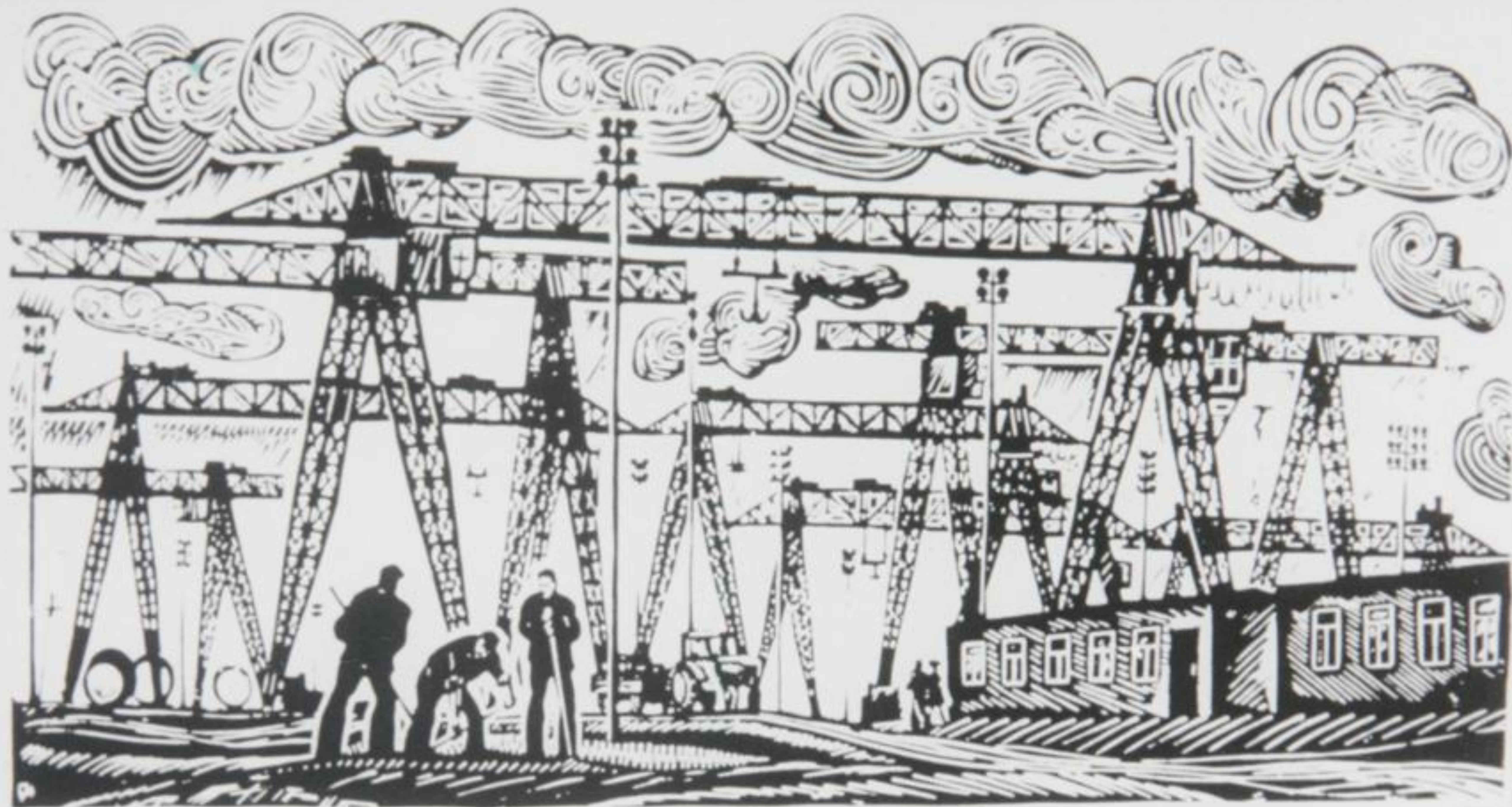
Был внедрен поагрегатный метод монтажа статора генератора. В два раза ускорена установка пароводяных коммуникаций. Втрое быстрее, чем предусматривалось графиком, смонтированы импульсные трубы контроля за каналами реактора, общая длина которых превышает 30 километров.



Завершающий год девятой пятилетки, в конце которого закончено сооружение I-й очереди Курской атомной электростанции, можно назвать годом второго рождения КМА.



Реакторный блок новой АЭС в 200 раз мощнее Обнинской—первенца отечественной ядерной энергетики. Использование его энергоресурсов приблизит время, когда Курская магнитная аномалия из поставщика доменного сырья превратится в крупнейшую металлургическую базу с законченным циклом производства.

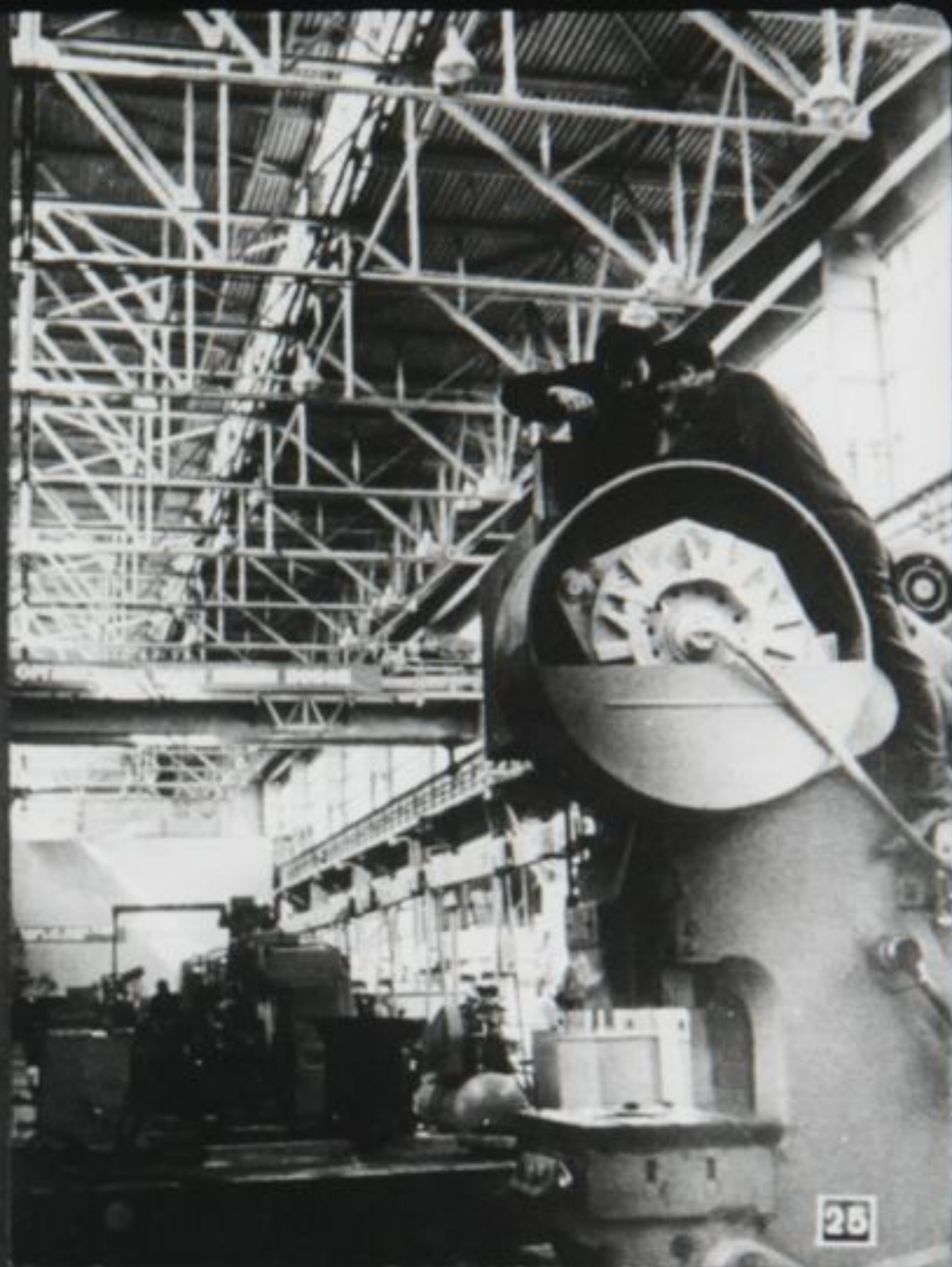


„В Чувашской АССР ввести в действие первую очередь завода по производству мощных тракторов“.

Директивы XXIV съезда КПСС.



В успешном завершении строительства первой очереди завода немалую роль сыграл монтажный конвейер, с помощью которого сборка многотонных блоков ведется на земле. Таким же методом идет и монтаж блоков перекрытий прессово-сварочно-сборочного корпуса, основного объекта второй очереди.



Выпуск уникальной 330-сильной машины, способной выполнять работу бульдозера, трубоукладчика, рыхлителя почвы, еще предстоит осваивать. Но биография завода уже началась: в действующих цехах изготавливаются детали и узлы для будущего трактора.



Стройка пятилетки... Сколько притягательной силы в этих словах.



На самых передовых участках строительного фронта—молодежь семидесятых.



Объявив себя ударным отрядом завершающего этапа 9-й пятилетки, комсомол взял шефство над пусковыми объектами года.



Один из таких объектов—Башкирский биохимический комбинат. Десятки комсомольско-молодежных бригад, сотни комсомольцев участвовали в подготовке к пуску первой очереди предприятия.



«У нас свой график: каждую смену — не менее полутора норм», — говорит звеньевой Николай Артельный из бригады слесарей-монтажников, выполнившей задание пятилетки за три года.



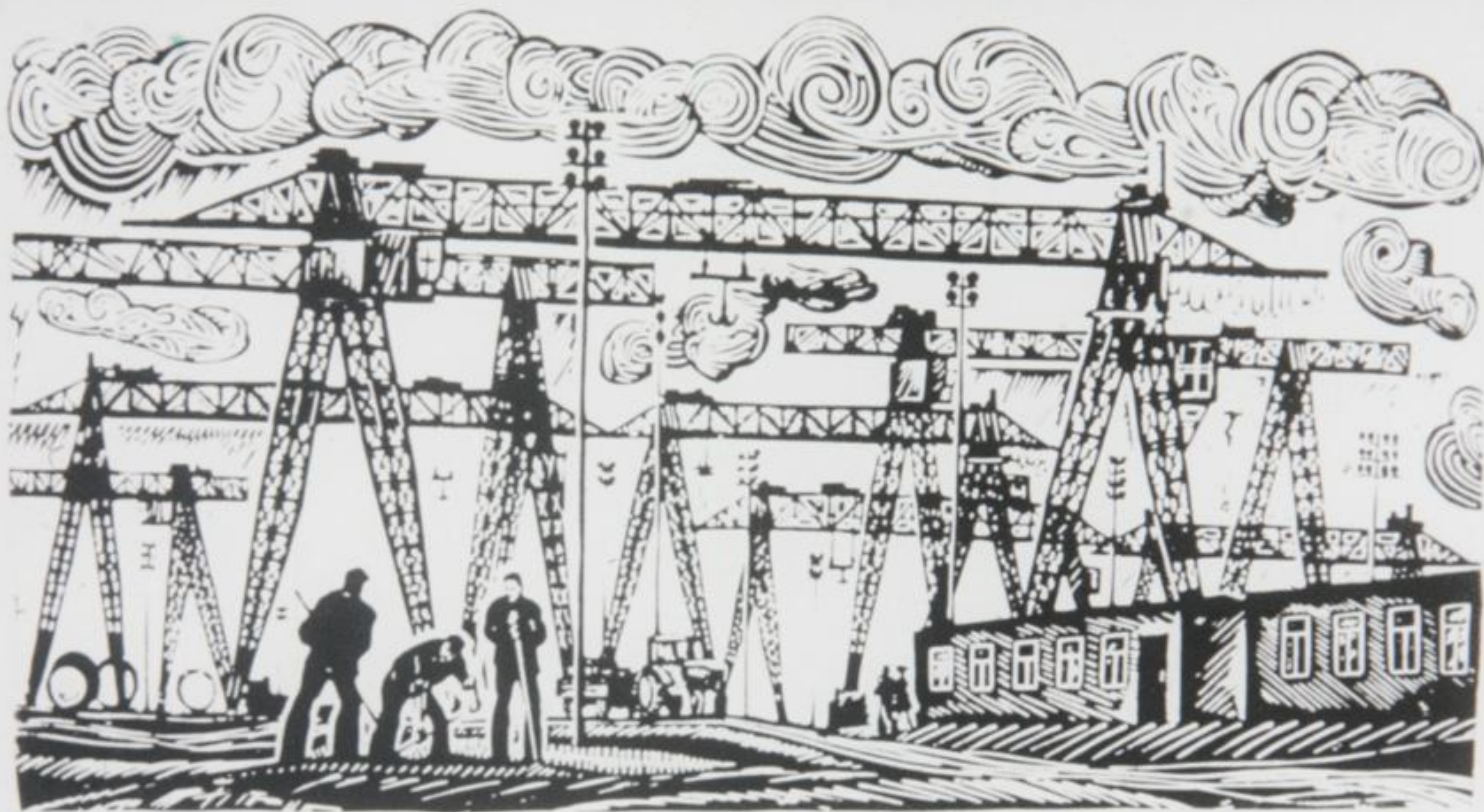
Башкирские биохимики, приступившие к освоению мощностей первой очереди комбината, уже в будущем году дадут животноводам республики 60 тыс. тонн высококачественных кормовых дрожжей.



Своим ударным объектом назвал комсомол и Ново-Спасский цементный завод. Введенная в строй первая очередь завода рассчитана на выпуск 1 млн. 150 тыс. тонн цемента ежегодно.

Новостройкам при всем их многообразии присуща одна общая черта. Каждый объект, решая свои, локальные задачи, в комплексе с другими работает на перспективу, четко определенную решениями партийного съезда, создает плацдарм новых трудовых свершений в десятой пятилетке.





„Опережающими темпами развивать в восточных районах промышленность строительных материалов...“

Директивы XXIV съезда КПСС.



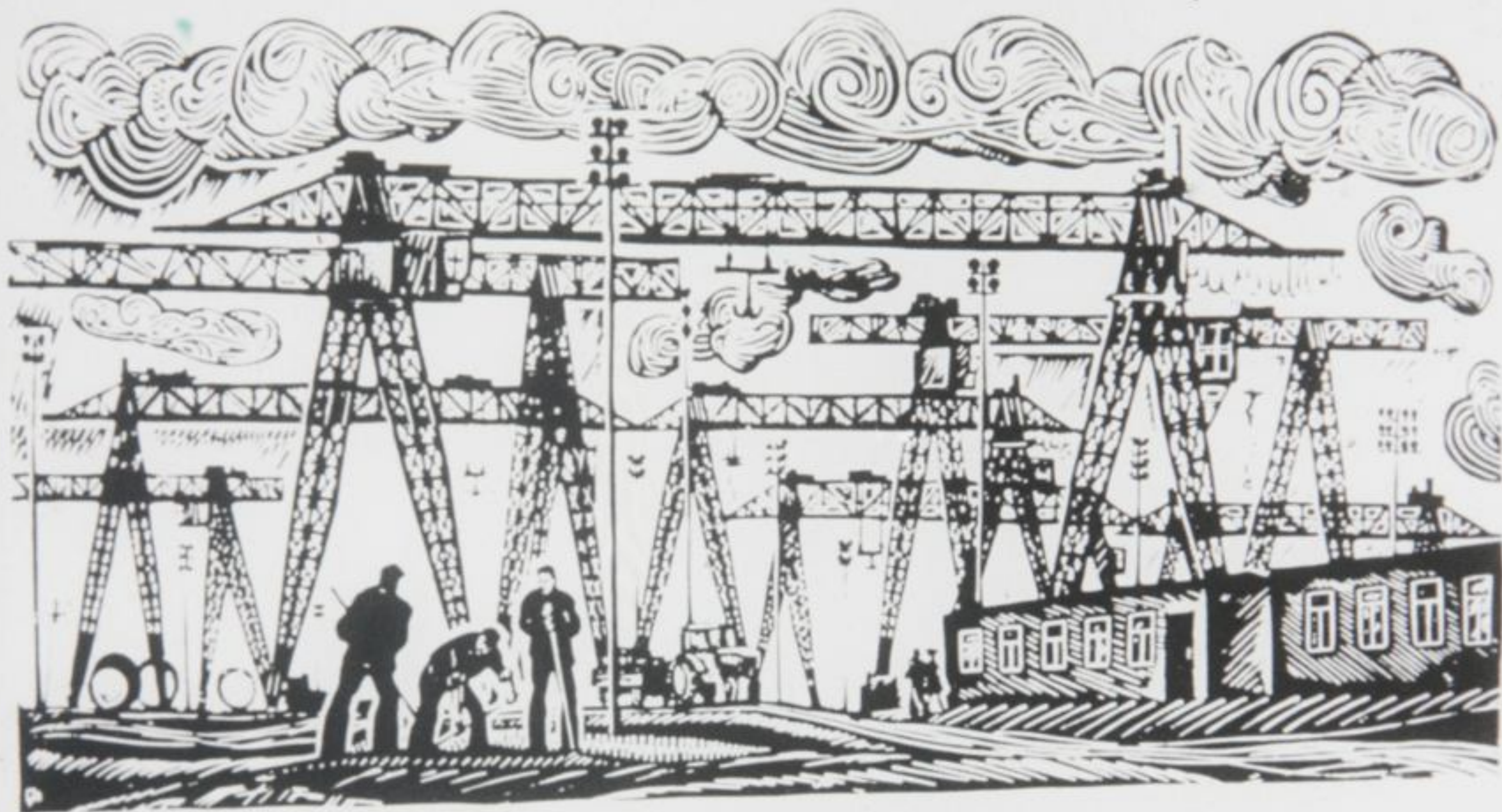
**Комплекс предприятий
стройиндустрии в г. Ши-
мановском Амурской об-
ласти призван обеспе-
чивать строителей БАМа
железобетоном, керам-
зитом, гравием, щебнем,
облицовочным гранитом.**



Летом 1975 г. вступила в строй 1-я очередь завода железобетонных изделий.

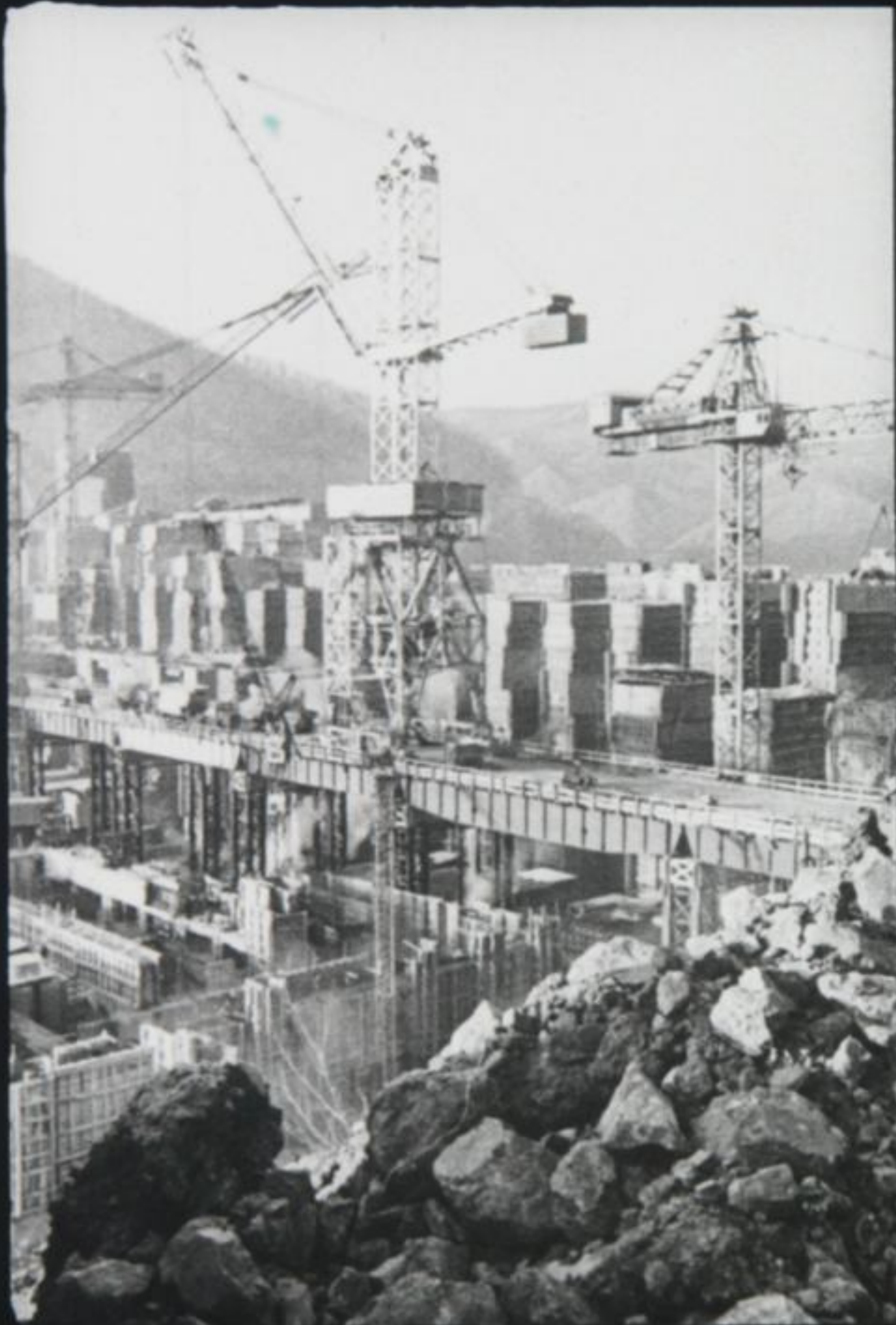
К сотням поставщиков, отправляющих в адрес стройки века материалы, прибавилось еще одно предприятие. Ввод новых мощностей Шимановского комплекса даст возможность расширить фронт работ на БАМе.



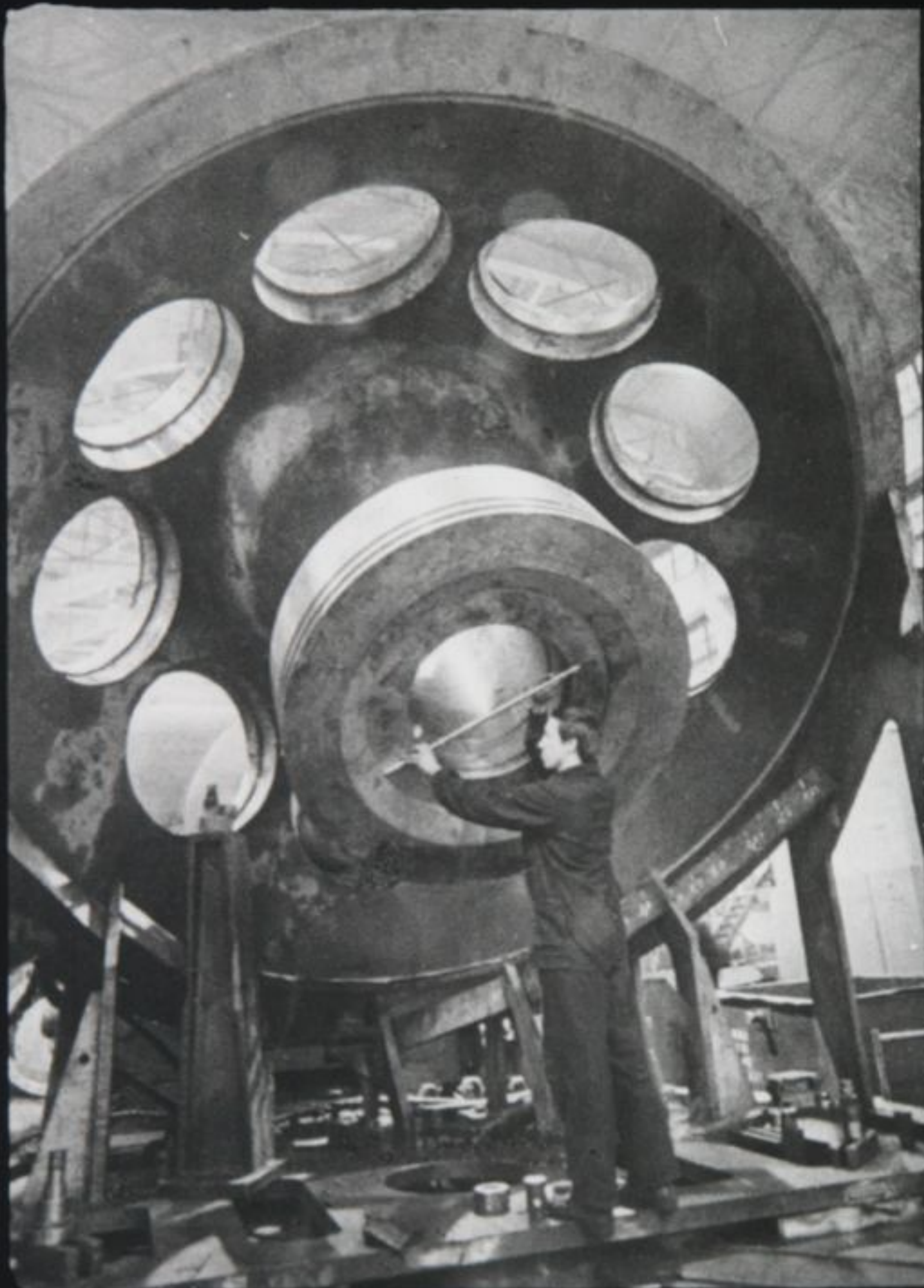


**„Ввести в действие первые агрегаты на
Зейской ГЭС...“**

Директивы XXIV съезда КПСС.



Пятидесятиградусные морозы, ураганные ветры не смогли помешать зейским гидростроителям завершить монтаж первого агрегата мощностью 215 тыс. киловатт. Он дал ток в конце года. Когда Зейская ГЭС заработает на полную мощность, народное хозяйство Дальнего Востока будет получать ежегодно 5 млрд. киловатт-часов электроэнергии.



О том, чтобы это произошло точно в намеченные сроки, заботятся не только гидростроители, но и смежники. Коллектив ленинградского Металлического завода включил в свои обязательства пункт об освоении серийного выпуска гидротурбин для первенца дальневосточной энергетики.



...1975-й—особый год. Год, подытоживающий успехи советского народа в девятой пятилетке...



Год высокого трудового накала, прошедший под знаком подготовки к XXV съезду КПСС...

Коллективы строительных управлений, участков, бригад пересматривали свои обязательства, вызывали друг друга на соревнование за сокращение сроков ввода объектов.





44

В заключительной стадии работ по монтажу первого агрегата Зейской ГЭС отличных результатов добился коллектив, возглавляемый Феликсом Полубиской. Его бригада признана лучшей бригадой Министерства энергетики и электрификации СССР.



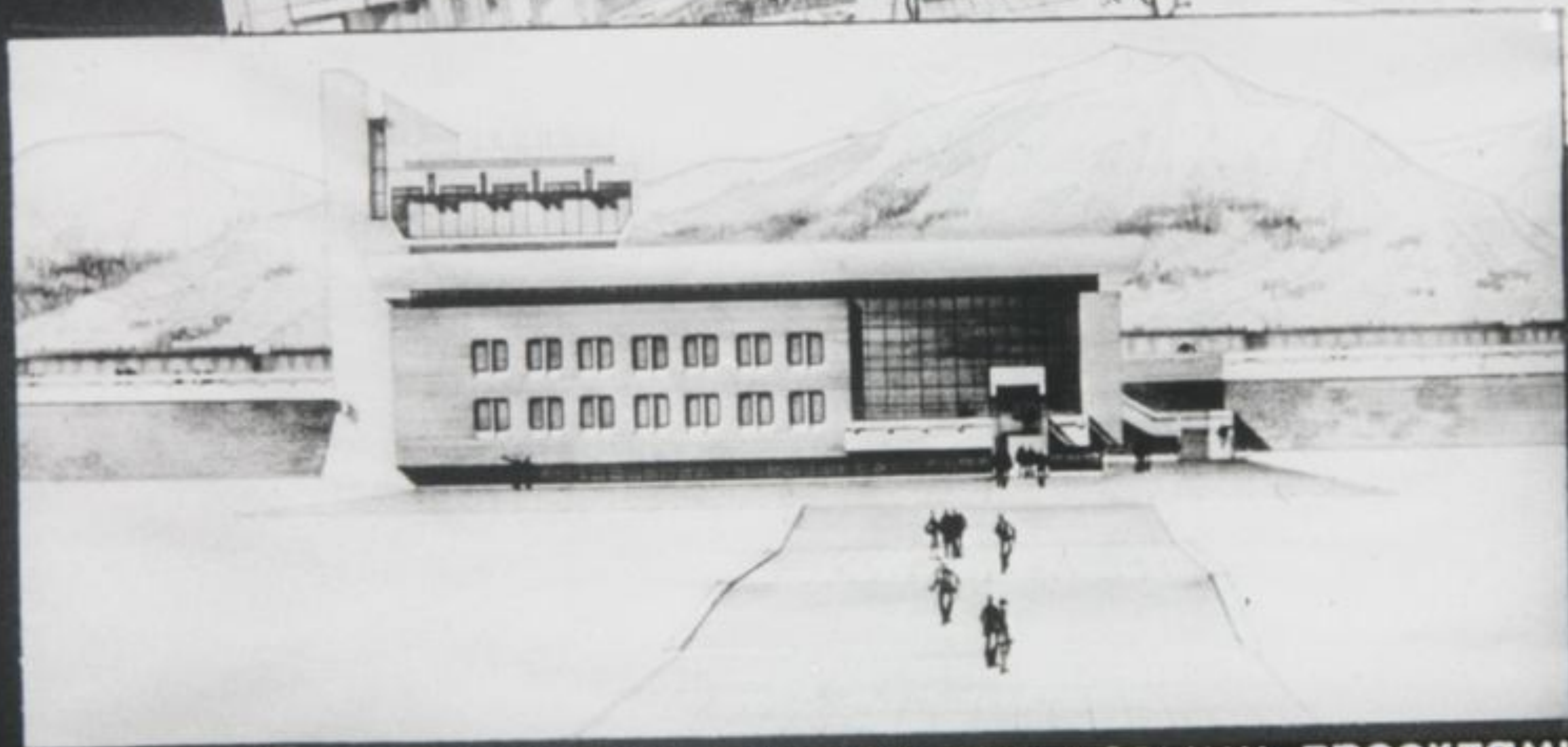
Бригады Виктора Городинова, Виктора Кириченко и Анатолия Шаповалова вышли победителями в соревновании коллективов шахтоуправления № 2 комбината «Печоршахтстрой».



Освоив сверх годовой программы 5 млн. рублей капиталовложений, шахтостроители рапортовали, что крупнейшая в Заполярье шахта «Варгашорская-1» начала действовать. Выданы на-гора первые тысячи тонн коксующегося угля...



Переняв эстафету у героев прошлых пятилеток, нынешние строители обживают места, которых еще нет на карте. Увлекшая их мечта о светлых и прекрасных городах становится реальностью.



А архитекторы думают над новыми проектами.



49

И возможно, что воплощать их в камне, железобетоне, металлоконструкциях придется им — «старожилам» легендарной Байкало-Амурской магистрали. Что ж — в добрый путь!

КОНЕЦ

Автор М. КАШИНСКИЙ

Художник-оформитель Ж. ГИРИЧЕВА

Редактор Г. МОРОЗОВА

Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1975 г.
101000, Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7
Д-347-75 Т01558

Черно-белый 0-20

50